

NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390





NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390



DER ERSTE AGRAR-CROSSOVER

ELEGANT UND STANDFEST, LEISTUNGSSTARK UND VIELSEITIG. TYPISCH NEW HOLLAND

Die DNS von New Holland durchzieht jeden Aspekt der T8-Traktoren. Ein langer Radstand für hohe Standfestigkeit. Eine leise, geräumige Kabine. Ergonomie auf Weltklasseniveau. Moderne FPT-Motoren für optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit. Hochbeanspruchbare Achsen für Zwillingsbereifung vorn und hinten. Hochleistungshydraulik. Exzellente Rundumsicht. Hohe Wendigkeit. Elegantes Design.

MEHR LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT

Die Serie T8 ist die leistungsstärkste Standardtraktorenreihe, die mit einem Volllastschaltgetriebe erhältlich ist. Alle T8-Modelle sind zur Erfüllung der Abgasnorm Tier 4A mit der hochentwickelten SCR-Technik von New Holland ausgestattet. Der Cursor-9-Motor zeichnet sich durch optimale Verbrennungsbedingungen aus. Daraus resultiert ein beträchtlicher Leistungsvorteil. Alle Modelle verfügen über ein Motorleistungsmanagement (EPM), das bei schweren Zapfwellen-, Hydraulik- und Transportarbeiten den Powerboost aktiviert. Dadurch werden beim T8.390 zusätzlich bis zu 49 PS freigesetzt.

BEDIENUNG, DIE FREUDE MACHT

Die SideWinder™ II-Armlehne von New Holland ermöglicht eine intuitive Bedienung der T8-Traktoren, was den Vorteil hat, dass der Fahrer weniger schnell ermüdet. Alle wichtigen Funktionen sind sofort erkennbar und perfekt angeordnet. Zur Bedienung reicht ein kurzes Antippen mit dem Finger. Die flüsterleise Kabine – der Innengeräuschpegel beträgt nur 68 dB(A) – bietet den meisten Platz in diesem Segment und eine optimale Rundumsicht. Die Comfort Ride™-Kabinenfederung sorgt selbst auf holprigsten Strecken für höchsten Fahrkomfort.



EXAKT SO, WIE ES AUF DER MOTORHAUBE STEHT

Die T8-Traktoren verfügen dank der SCR-Abgastechnik über eine höhere Leistung. Dieses produktivitätssteigernde Merkmal ist auf Anrieb erkennbar. Wie? Ganz einfach: es steht auf der Motorhaube. Die ersten zwei Stellen ‚T8‘ beziehen sich auf die Modellkategorie des Traktors, die nachfolgenden drei Ziffern, zum Beispiel ‚390‘, geben die maximale EPM-Leistung an. Was bedeutet das für Sie? Sie können Ihren T8 in der Gewissheit kaufen, dass er in der Lage ist, mit den schwersten Aufgaben fertig zu werden. New Holland – für höchste Produktivität und stressfreies Arbeiten.

MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Die T8-Modelle gehören trotz ihres langen Radstands zu den wendigsten Traktoren in ihrer Klasse. Sie sind für schwere Zugarbeiten ausgelegt, eignen sich aber auch ideal für die Primär- und Sekundärbodenbearbeitung sowie zum Säen, Düngen und Transportieren. Das integrierte Fronthubwerk und die Frontzapfwelle ermöglichen den Einsatz einer kompletten Palette von Frontanbaugeräten.

NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN

Die Betriebskosten der neuen, Tier-4-konformen T8-Traktoren sind dank SCR-Technik um 17 % niedriger als bei den bestehenden Tier-3-Modellen. Dies ist auf den geringeren Kraftstoffverbrauch und die langen Wartungsintervalle zurückzuführen. Der Kostenaufwand für AdBlue® wird dadurch mehr als aufgewogen.

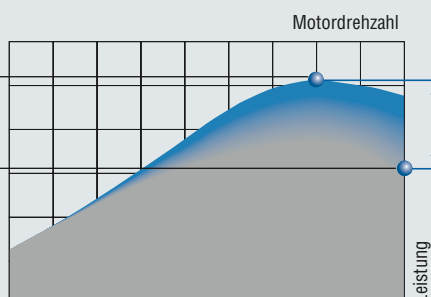


Max. Leistung mit EPM (PS)

T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389

Nennleistung (PS)

T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340



EPM (PS)

T8.300	41
T8.330	43
T8.360	46
T8.390	49

■ EPM mit Last an Getriebe, Zapfwelle und Hydraulik.



MIT 68 dB(A) DIE LEISESTE UND GERÄUMIGSTE KABINE IN DIESER KLASSE

DIE T8-KABINE IST MIT EINEM INNENGERÄUSCHPEGEL VON 68 dB(A) DER LEISESTE ARBEITSPLATZ IN DIESER KLASSE

AUF KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT AUSGELEGT

Machen Sie es sich auf dem Sitz eines T8-Traktors bequem. Starten Sie den Motor. Fahren Sie los. Überzeugen Sie sich selbst davon, wie gut die Sicht aus der Kabine ist und wie einfach es ist, mit den Bedienelementen der SideWinder™ II-Armlehne zurechtzukommen. Genießen Sie den kraftvollen, lauf ruhigen Motor. Spüren Sie, wie effektiv die Sitz-, Kabinen- und Achsfederung Stöße abmildert. Probieren Sie aus, wie leicht sich der IntelliView™ III-Touchscreen bedienen lässt. An Erstklassigkeit kann man sich schnell gewöhnen.



EFFIZIENTE FEDERUNG FÜR ERMÜDUNGSFREIES ARBEITEN

Die zweistufige Comfort Ride™-Kabinenfederung mindert die Belastung des Fahrers um bis zu 25 %, tagein, tagaus. Das Ergebnis? Geringere Ermüdung an langen Arbeitstagen.



SICHT AUS DER NEW HOLLAND KABINE

Die T8-Traktoren haben eine 4-Holm-Kabinenkonstruktion mit voll verglasten Türen. Diese ergibt zusammen mit der schmalen Motorhaube, den geschwungenen Kotflügeln und der kompakten Bauweise ein harmonisches Gesamtbild und sorgt für eine optimale Rundumsicht.

HOCHWERTIGE AUDIO-ANLAGE

Das integrierte Radio (Wunschausstattung) ermöglicht neben einem kristallklaren Rundfunkempfang das Abspielen eigener MP3-Musiktitel. Ein vollständiger Zugang zu Wetterkanälen ist ebenfalls möglich.

ANGENEHME ARBEITSBEDINGUNGEN

Stellen Sie die Innentemperatur auf den gewünschten Wert ein. Die Klimaautomatik (Wunschausstattung) hält diesen Wert konstant und nimmt bei Schwankungen der Außentemperatur entsprechende Korrekturen vor. Ziehen Sie die Sonnenschutz-Rollos herunter, damit die Hitze draußen bleibt.



AUTO COMFORT™-SITZ

Der Arbeitskomfort genießt bei New Holland höchste Priorität. Der auf Wunsch erhältliche Auto Comfort™-Sitz passt sich automatisch an das Gewicht des Fahrers an. Der Fahrersitz mit seiner präzise gesteuerten Dämpfung reagiert automatisch auf Stöße, bevor sie den Fahrer erreichen.



VON FRÜH MORGENS BIS SPÄT ABENDS

Die Scheinwerfer am Kabinendach und auf der Motorhaube und den Kotflügeln lassen sich an einer separaten Schalterkonsole bequem ein- und ausschalten. Der Fahrer kann die Beleuchtung an die jeweiligen Bedingungen anpassen und so noch sicherer und produktiver arbeiten.

SIDEWINDER™ II. ENTWICKELT VON PROFIS – FÜR PROFIS

Die immer ausgeklügeltere Technik moderner Traktoren kann es mit sich bringen, dass die Bedienung komplizierter und schwieriger wird. Wir bei New Holland haben unseren Kunden zugehört und nach deren Vorschlägen die SideWinder™ II-Bedienarmlehne entwickelt, um die Handhabung des Traktors noch einfacher zu machen. Sämtliche Hauptbedienelemente sind in der Bedienarmlehne untergebracht. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alles, was Sie zur Bedienung brauchen, ist schnell und einfach zugänglich. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann. Sie brauchen nicht viel Zeit, um sich mit einem T8-Traktor vertraut zu machen.

INTELLIVIEW™ III-TOUCHSCREEN

Alle Informationen, die Sie brauchen, sind auf einen Blick ablesbar. Durch kurzes Antippen lassen sich alle wichtigen Einstellungen vornehmen. Der Monitor ist mit dem IntelliSteer™-Spurführungssystem von New Holland kompatibel.

- Vorgewende-Management (HTS). Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.
- Bedienung von bis zu zwei Zusatzsteuergeräten per Fingertipp.
- Heben/Senken des Heckhubwerks.
- IntelliSteer™-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.
- Schalter für Wendeschaltung.
- Tasten zum Hoch-/Herunterschalten.
- Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM). Leistungsoptimierung durch perfektes Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe.



EINFACHER ZUGRIFF AUF MODERNSTE TECHNIK

Drücken Sie auf das Symbol. Aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen. Der Fahrer braucht nicht durch Menüs zu scrollen, um das Terralock™-Antriebsstrang-Management, die HTS-Vorgewendeautomatik, die automatische Zapfwellenschaltung oder das Motordrehzahlmanagement ESM einzustellen.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



• Wählen Sie Wipphebel- oder Joystickbedienung für Zusatzsteuergeräte 3 und 4.

• Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie ‚Motordrehzahlmanagement‘, und die Drehzahl wird konstant gehalten.

- Drücken Sie die HTS-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benötigen.
- Schalten Sie das Terralock™-System ein. Das System schaltet dann automatisch den Allradantrieb und die Differenzialsperren ein bzw. aus.
- Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet die Zapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende aus und wieder ein.
- Höhenanpassung des Hubwerks und Ausfahren des Oberlenkers per Tastendruck.

• Joystick. Mit diesem Hebel können Sie das Fronthubwerk oder Zusatzsteuergeräte bedienen.

• Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung am IntelliView™ III-Monitor.

• EHR-Maus. Die Formgebung ermöglicht einen Positionswechsel mit dem Joystick.

• Vollständiger Zugang zu weiteren Bedienelementen unter der gepolsterten Armlehne.

• Elektronische SideWinder™ II-Einstellung. Bewegen Sie die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position.



NEW HOLLAND SPURFÜHRUNGSSYSTEME – FÜR JEDEN BEDARF EINE PASSENDE LÖSUNG

VOLLSTÄNDIGE AUSSTATTUNG FÜR DAS VON IHNEN GEWÄHLTE SYSTEM

Die Traktoren der Serie T8 können mit einer voll integrierten, von New Holland konzipierten und entwickelten IntelliSteer™-Lenkautomatik ausgestattet werden. Durch Einsatz von DGPS- oder RTK-Technik kann mit dem IntelliSteer™-System eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 1-2 cm* sichergestellt werden. IntelliSteer™ ist die ideale Lösung für Präzisionsarbeiten unter schwierigsten Bedingungen. Es ermöglicht eine beträchtliche Steigerung der Arbeitsleistung und des Arbeitskomforts. All dies und mehr auf Tastendruck.

* Bei Verwendung des RTK-Korrektursignals.

VOLL INTEGRIERTE INTELLISTEER™-LENKAUTOMATIK

Die Wahl des Spurführungssystems richtet sich danach, für welchen Zweck es eingesetzt werden soll und in welchem Umfang es in bestehende Systeme integriert werden muss. Bei den Traktoren der Serie T8 werden alle IntelliSteer™-Optionen über werkseitig eingebaute Systeme gesteuert, die die Montage und Erweiterung erleichtern. Dies ermöglicht eine einfache und kostengünstige Modifikation und Nachrüstung des gewählten Pakets.



INTELLIVIEW™ – SICHTBARE INTELLIGENZ

Der serienmäßige IntelliView™ III-Monitor kann zur Einstellung der auf Wunsch erhältlichen automatischen Spurführungssysteme von New Holland verwendet werden. Er verfügt über eine Bedienoberfläche, die für die Arbeit mit dem IntelliSteer™-System benutzt werden kann. Der IntelliView™ III-Monitor hat ein Touchscreen-Display, das es ermöglicht, eine Vielzahl von Spurführungsmustern zu programmieren – von geraden A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen adaptiven Kurven. Sie können außerdem Ihre Einstellungen schnell und einfach an Ihre individuellen Anforderungen anpassen und sogar Daten von Ihrem Traktor direkt auf Ihre Precision Farming Software übertragen.

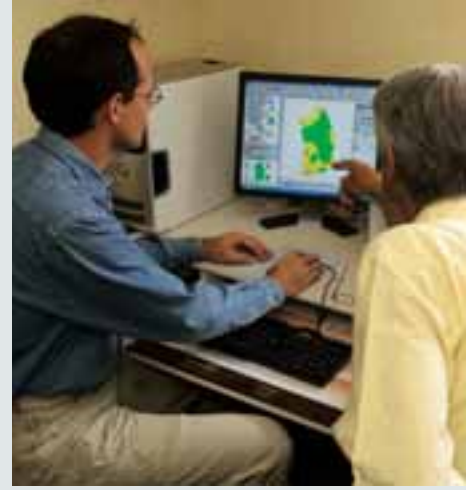
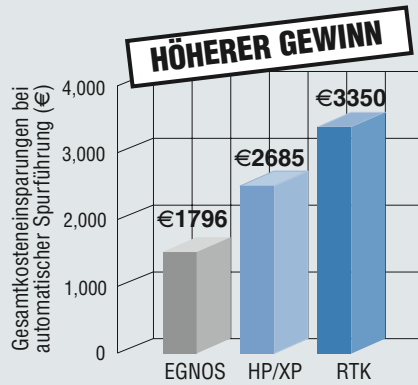


INTEGRIERTES STEUERUNGSSYSTEM

Das IntelliSteer™-System von New Holland arbeitet mit T3-Korrektursignalen zum Ausgleich von Wank- und Nickbewegungen. Diese Signale werden an den Navigation-Controller II übermittelt. Ein **in das Lenksystem integriertes** Steuerventil wandelt die Signale vom Navigation Controller II in **eine Reaktion des Hydrauliksystems um**.

KOSTENEINSPARUNG DURCH GENAUE SPURFÜHRUNG

Das IntelliSteer™-System trägt zur Verbesserung der Gesamteffizienz bei. Es sorgt dafür, dass der Traktor auch bei schlechten Lichtverhältnissen und an langen Arbeitstagen mit maximaler Präzision arbeitet. Durch Verbesserung der Effizienz lässt sich Geld einsparen. So einfach ist das.



GRAD DER GENAUIGKEIT UND WIEDERHOLBARKEIT

New Holland bietet vier Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer™-System zu wählen, das Ihren Anforderungen und finanziellen Möglichkeiten entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer™-System und RTK-Korrektur gewährleistet eine hohe Wiederholgenauigkeit, Jahr für Jahr.



RTK-BASISSTATION

Eine RTK-Basisstation kann zur Aussendung eines Korrektursignals verwendet werden, um eine Genauigkeit von 1-2 cm von Spur zu Spur zu erreichen.



INTELLISTEER™. EINFACHE BEDIENUNG

Am CommandGrip™-Fahrhebel befindet sich eine Taste zur Aktivierung des IntelliSteer™-Systems. New Holland macht fortschrittliche Technik für Sie zugänglich.



LASER-NIVELLIER-INTERFACE

Das elektrohydraulische System der T8-Traktoren ist mit einer Vielzahl von lasergesteuerten Nivelliersystemen von verschiedenen Herstellern kompatibel (Anschluss per ‚Plug and Play‘).

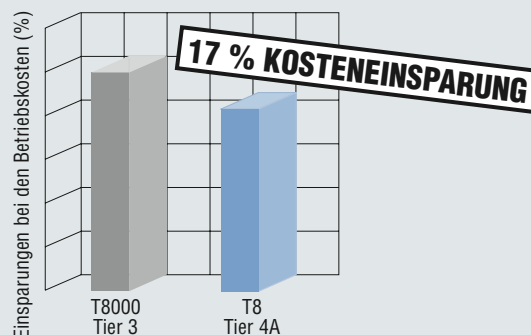
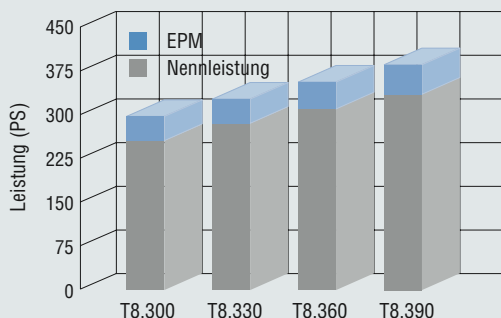
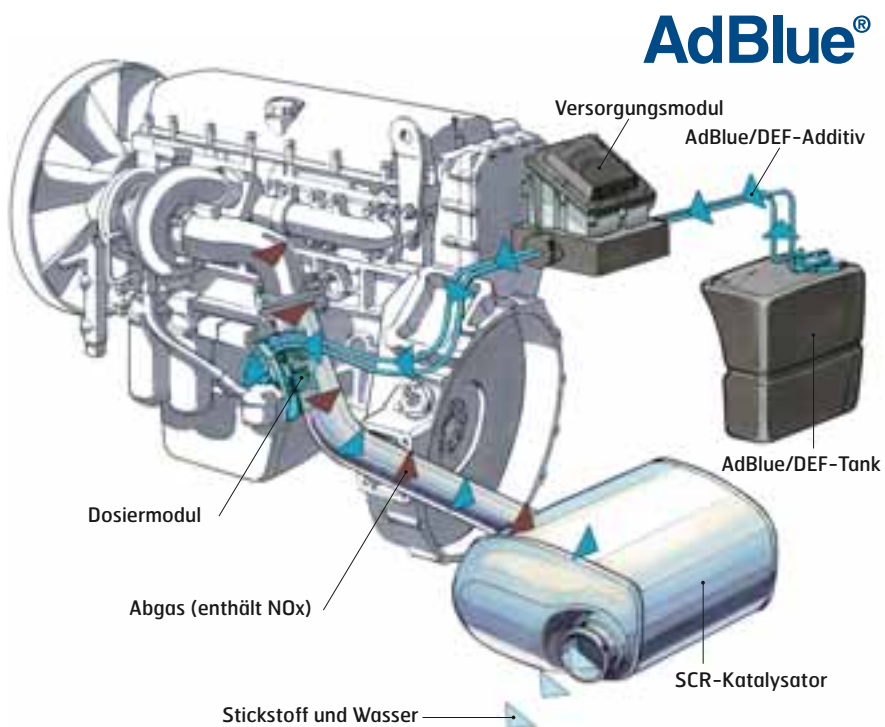


NH 262 EMPFÄNGER

Der NH 262 Empfänger funktioniert mit EGNOS-, OmniSTAR- oder RTK-Korrektur. Für RTK-Anwendungen wird ein schmales Funkgerät unter dem Empfänger eingebaut.

OPTIMALE MOTORATMUNG

Die T8-Traktoren werden von den gleichen Tier-4A-konformen Cursor-Motoren angetrieben wie die New Holland CX-Mähdrescher. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, die Arbeit in der Landwirtschaft effizienter zu machen und zugleich den Schutz der Umwelt zu gewährleisten. Die bewährte SCR-Technik wandelt die im Abgas enthaltenen umweltschädlichen Stickoxide mit Hilfe von AdBlue® in harmlosen Wasserdampf und Stickstoff um. Dieses Nachbehandlungssystem ist vom Verbrennungsprozess vollständig abgekoppelt, was den Vorteil hat, dass dem Motor ausschließlich saubere Frischluft zugeführt wird. Was bedeutet das? Optimale Bedingungen für eine saubere Verbrennung, die in einer höheren Motorleistung und niedrigeren Verbrauchswerten resultiert.



SCR: IHR LEISTUNGSGARANT

SCR garantiert eine außergewöhnliche Leistung und hohe Produktivität – unabhängig von der Kraftstoffqualität und vom Schwefelgehalt und ohne Zugabe von teuren Dieseladditiven. Der T8.300 bietet eine Maximalleistung von bis zu 298 PS bei einer Nennleistung von 257 PS. Die Modelle T8.360 (311 PS) und T8.390 (340 PS) entwickeln bis zu 357 bzw. 389 PS. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch und minimalen Abgasemissionen.

SAUBER UND SPARSAM

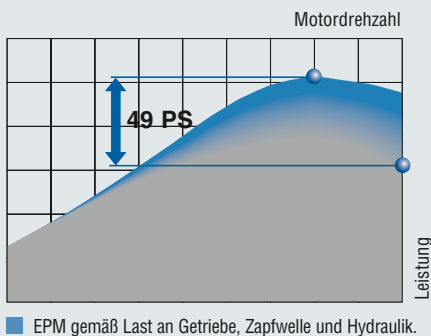
Die T8-Traktoren mit Tier-4A-Motor weisen aufgrund des geringeren Kraftstoffverbrauchs um 17 % niedrigere Gesamtbetriebskosten auf. Die Wartungsintervalle wurden um 100 % auf nunmehr bis zu 600 Stunden verlängert, was zu entsprechend niedrigeren Wartungskosten führt. All dies trägt auch zu einer längeren Motorlebensdauer bei. Wie wirken sich die AdBlue®-Kosten in der Kostenbilanz aus? Sie wurden bereits einkalkuliert. Und damit nicht genug: für jeden Euro, den Sie für AdBlue® ausgeben, können Sie bis zu 7 Euro beim Kraftstoff sparen! Verbessertes Umweltprofil und niedrigere Betriebskosten: bei dieser Lösung gibt es nur Gewinner.





MOTORDREHZAHL-MANAGEMENT

Für Arbeiten, die eine konstante Zapfwelldrehzahl erfordern, kann das Motordrehzahl-Management aktiviert werden. Das ESM-System stellt sicher, dass die gewählte Drehzahl bei wechselnder Last exakt beibehalten wird. Das bedeutet, dass selbst bei schwierigen Bodenverhältnissen die Fahrgeschwindigkeit gleich bleibt.



FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

MOTORLEISTUNGS-MANAGEMENT

Das Motorleistungs-Management ist ein bekanntes Traktor-Merkmal von New Holland. Das EPM-System sorgt dafür, dass der Motor je nach Last (an Getriebe, Hydraulik oder Zapfwelle) mehr Leistung und Drehmoment entwickelt. Bei einem T8.390-Traktor stellt das EPM zusätzlich bis zu 50 PS bereit, jedoch nur, wenn ein entsprechender Bedarf besteht.

TECHNIK VON FIAT POWERTRAIN

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Tier-4A-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen seines Entwicklungspartners zurückgreifen: Fiat Powertrain Technologies (FPT).

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen eingesetzt. Wegbereiter für neue Technologien. Schon immer.

Sauberer: Die Pkw-Flotte der Fiat-Gruppe weist europaweit die niedrigsten CO₂-Gesamtemissionen auf. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT hat während der vergangenen fünf Jahre bereits mehr als 150.000 SCR-Nutzfahrzeugmotoren produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen. Neu erfinden kann es schließlich nur der, der es erfunden hat.

BEWÄHRTES KONZEPT, MODERNE BEDIENUNG

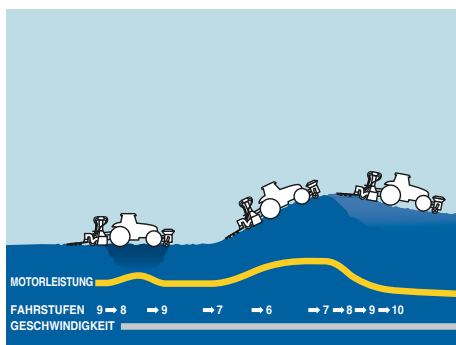
VOLL-LASTSCHALTUNG BIS ZU EINER LEISTUNG VON 390 PS

Das Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe vereint mechanische Effizienz mit dem von New Holland gewohnten Schaltkomfort. Das Ergebnis? Ein leicht handhabbares Getriebe, das für jede Arbeit einen perfekt abgestimmten Gang bietet. Die Automatikfunktionen des Getriebes (Fahrgeschwindigkeits-Management usw.) werden am CommandGrip™-Hebel per Fingertipp aktiviert. Sie können zwischen folgenden Getriebeversionen wählen: 18x4, 19x4 (40 km/h ECO oder 50 km/h) mit Direktantrieb und 23x6 mit Kriechgruppe. Die einfache Bedienung gehört zum Standardangebot.



GSM. INTELLIGENTE AUTOMATIK

Das Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM) von New Holland ist mehr als nur ein automatisches Getriebe-Schaltssystem. Es ähnelt in seiner Funktionsweise einem Stufenlos-System. Die Motor- und Getriebedrehzahlen werden anhand verschiedener Parameterwerte – Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und (vom Fahrer vorgenommene) Einstellung – so aufeinander abgestimmt, dass eine optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt wird. Das GSM-System ist zu leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.



KONSTANTE FAHRGESCHWINDIGKEIT? GSM KÜMMERT SICH DARUM

Bei wechselnder Belastung im Feld sorgt das GSM-System für die automatische Beibehaltung einer vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit. Der Fahrer stellt zuerst die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit ein und wählt dann die GSM-Funktion. Das Automatiksystem stimmt nun die Motor- und Getriebedrehzahl so aufeinander ab, dass die eingestellte Geschwindigkeit beibehalten und eine perfekte Balance zwischen Produktivität und Wirtschaftlichkeit erreicht wird.

GESCHWINDIGKEITSSTEUERUNG AUF DER STRAßE

Bei Transportarbeiten führt das GSM-System automatisch Gangwechsel entsprechend der Last- und Handgaseinstellung aus. Beim Transport schwerer Ladungen lässt das GSM-System das Getriebe auf Gefällstrecken herunterschalten, um eine möglichst hohe Motorbremswirkung zu erzielen.



INTELLIVIEW™ III – GANG UND GESCHWINDIGKEIT AUF EINEN BLICK

Am serienmäßigen IntelliView™ III-Monitor können im entsprechenden Menü Betriebsdaten wie die Motordrehzahl und die gewählte Getriebeübersetzung abgerufen werden. Diese Schlüsseldaten werden auch am A-Holm angezeigt, um sicherzustellen, dass sie jederzeit für den Fahrer verfügbar sind.



LASTSCHALTBARE WENDESCHALTUNG

Die Wendeschaltung wird über die Lenksäule oder den CommandGrip™-Hebel an der SideWinder™ II-Bedienarmlehne betätigt. Sie kann so programmiert werden, dass die Schaltabläufe beim Fahrtrichtungswechsel automatisch gesteuert werden, um die Vorwärts-/Rückwärtsfahrgeschwindigkeit anzupassen bzw. zu ändern.

LANGER RADSTAND FÜR HERVORRAGENDE TRAKTION UND STABILITÄT

Die neuen T8-Traktoren haben einen beeindruckenden Radstand von 3450 mm – über 400 mm mehr als bei vergleichbaren Modellen unserer Wettbewerber. Und dies bei einer Gesamtlänge von nur 6369 mm. Ein längerer Radstand verleiht der Maschine mehr Stabilität bei hohen Transportgeschwindigkeiten. Weitere Vorteile: schnelleres und effizienteres Arbeiten bei Einsatz von Minimalbestelltechnik und höhere Zugkraft für schwere Zugarbeiten. Sie müssen keine Auswahl mehr treffen. Bei New Holland gehört eine große Auswahl zum Standardangebot.



RADSTAND WETTBEWERB

FÜR HOHE BELASTUNGEN AUSGELEGT

Die robusten Vorderachsen ermöglichen die Montage von Zwillingsbereifung. Damit lässt sich auf schweren Böden die Zugkraft optimieren und die Bodenverdichtung verringern. Der Lenkeinschlag wird dadurch nicht beeinträchtigt. Warum? Ganz einfach: wegen der nach vorn verlagerten Achsposition und der intelligent gewählten Kegelform der Traktorfront.



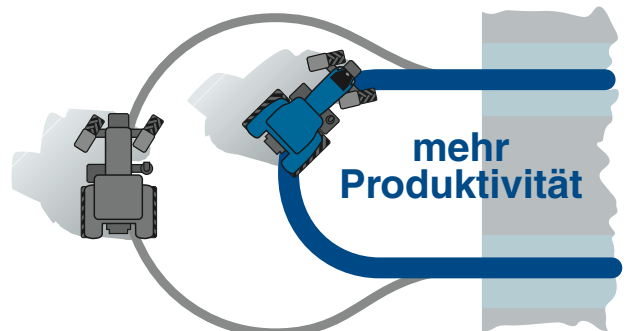


SICHERHEIT BEIM TRANSPORT

Die Vorderradbremsen sind an die Hinterradbremsen gekoppelt, um ein sicheres und zuverlässiges Bremsverhalten bei hohen Transportgeschwindigkeiten zu gewährleisten. Das auf Wunsch erhältliche Motorbremssystem sorgt für zusätzliche Sicherheit durch Entlastung der Betriebsbremse.

TERRAGLIDE™-VORDERACHSFEDERUNG

Die Terraglide™-Vorderachsfederung von New Holland schützt den Traktor, Anbaugeräte und den Fahrer vor harten Stößen beim Feld- und Straßeneinsatz. Sie bietet nun als zusätzlichen Vorteil einen vergrößerten Lenkwinkel. In Verbindung mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung ermöglicht sie einen optimalen Fahrkomfort ohne Kompromisse bei der Wendigkeit.



LANGER RADSTAND FÜR KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Die Traktoren der Serie T8 verfügen trotz ihres langen Radstands von 3450 mm über eine ausgezeichnete Wendigkeit. Eine derart gelungene Kombination dieser beiden gegensätzlichen Eigenschaften sucht man in diesem Segment normalerweise vergebens. Wie hat New Holland das geschafft? Ganz einfach: Die muskulöse Motorhaube und der Vorderachsbock sind so gestaltet, dass die Räder mit der Karosserie ein kompaktes Ganzes bilden. Gemeinsam mit der überarbeiteten Terraglide™-Vorderachse wird damit ein Lenkeinschlag von 55° gewährleistet, der ideal für enge Rangierbereiche und am Vorgewende ist. Das Ergebnis? Die für New Holland Traktoren typische Wendigkeit und eine verbesserte Produktivität und Effizienz.



← RADSTAND WETTBEWERB

← RADSTAND DES NEUEN T8

ANTRIEBSSTRANG-MANAGEMENT TERRALOCK™

Das Terralock™-System steuert automatisch die Zuschaltung des Allradantriebs und die Sperre des Vorder- und Hinterachsdifferenzials. Beim Wenden auf dem Vorgewende sorgt das System durch einen erneuten Eingriff in den Antriebsstrang für eine optimale Wendigkeit.



BEREIT FÜR DIE HERAUSFORDERUNGEN DER MODERNEN LANDWIRTSCHAFT

GROSSE HUBKRAFT FÜR SCHWERE ANBAUGERÄTE

Mit einer Hubkraft von bis zu 10.200 kg verfügt ein Traktor der Serie T8 über die nötigen Voraussetzungen für die Arbeit mit jedem noch so schweren Anbaugerät. Und was genauso wichtig ist: die Hochleistungshydraulik ist in der Lage, das Hubwerk schnell auszuheben, so dass der Traktor am Vorgewende zügig wenden kann.



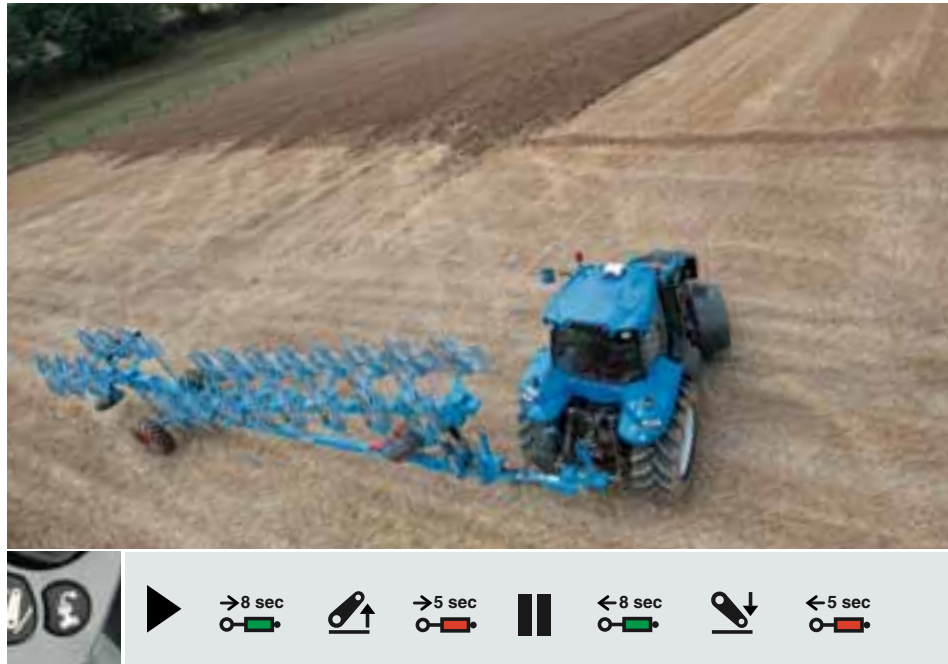
WERKSEITIG MONTIERTE FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE

Die Serie T8 wurde von Beginn an für die Arbeit mit einem Frontkraftheber konzipiert. Die schmale Motorhaube ermöglicht eine ausgezeichnete Sicht nach vorn. Der lange Radstand macht es leichter, die Hubkraft des Hubwerks (5810 kg) vollständig auszunutzen. Die integrierte elektronische Frontkraftheber-Bedienung ist für den Fahrer bequem erreichbar.



VORGEWENDE-MANAGEMENT (HTS)

Das Vorgewende-Management wurde von New Holland weiter verbessert. Optimiert wurden unter anderem die Einstellung und Handhabung des Systems. Bei komplizierten Abläufen – dazu gehört auch die Steuerung eines Frontkrafthebers – kann das HTS-System den Fahrer spürbar entlasten, so dass dieser weniger schnell ermüdet. Der Fahrer hat die Möglichkeit, einen Teil des Wendevorgangs über das HTS-System ausführen zu lassen und die übrigen Funktionen manuell zu steuern. Die Entscheidung darüber liegt bei ihm. Zur Einstellung müssen lediglich die auf dem Vorgewende automatisch auszuführenden Arbeitsschritte aufgezeichnet werden. Die Automatik-Sequenz kann dann durch Drücken einer Taste am CommandGrip™-Hebel aktiviert werden.



FLEXIBLE BALLASTIERUNG

Dank der vollständig integrierten Fronthydraulik (Wunschausstattung) ist die Ballastierung nun noch einfacher. Für die Frontballastierung ist eine breite Palette von Varianten zur Erfüllung individueller Anforderungen verfügbar. Die Ballastgewichte können schnell und einfach von der Kabine aus an- und abgebaut werden.



MEHR ALS NUR EIN STANDARDTRAKTOR FÜR ZUGARBEITEN

Die T8-Traktoren von New Holland verfügen über eine außerordentlich hohe Zugleistung. Dies ist ein Schlüsselkriterium für Traktoren mit mehr als 275 PS Motorleistung. Die T8-Traktoren können aber noch viel mehr. So wurde bei der Konzeption der Traktoren größter Wert auf maximale Vielseitigkeit gelegt. Die Zapfwelle und Hydraulikanlage der T8-Traktoren sind vollständig in das EPM-System eingebunden. Dies dient jedoch nicht nur zur Optimierung der Leistung, sondern auch der Wirtschaftlichkeit. Die Zapfwelle erreicht ihre Normdrehzahl bei reduzierter Motordrehzahl, was sich günstig auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Vielseitigkeit ist ein Standardmerkmal der T8-Modelle.



MEGAFLOW™-PUMPE

Die serienmäßige Hydraulikpumpe fördert 161 Liter Öl pro Minute. Mit der MegaFlow™-Pumpe lässt sich die Ölfördermenge auf gewaltige 274 l/min steigern. Mit dem Motorleistungs-Management, das bei Bedarf eine Boost-Leistung von bis zu 49 PS bereitstellt, lässt sich die volle Hydraulikleistung ausnutzen.



BIS ZU 6 ELEKTRONISCHE ZUSATZSTEUERGERÄTE

Die Zusatzsteuergeräte der T8-Traktoren sind leicht zu identifizieren und ihrem jeweiligen Bedienelement in der Kabine zuzuordnen. Der Fahrer kann alle sechs Steuergeräte bedienen, ohne seine Hand von der SideWinder™ II-Bedienarmlehne nehmen zu müssen. Vier farblich markierte Wipphebel und ein zentral angeordneter Kreuzschalthebel erleichtern die Zuordnung und präzise Bedienung der Steuergeräte. Über den CommandGrip™-Hebel können zwei Steuergeräte bedient werden. Die Zeit- und Mengeneinstellung sowie die Raststellungen lassen sich präzise an die jeweilige Aufgabe anpassen. Jedes Steuergerät kann zudem in die Programmierung/Bediensequenz für das Vorgewende-Management aufgenommen werden.

EINSTELLEN DER DURCHFLUSSMENGE AM INTELLIVIEW™ III-MONITOR

Der IntelliView™ III-Touchscreen ermöglicht eine einfache Einstellung der Durchflussmenge zu den einzelnen Zusatzsteuergeräten. Scrollen Sie durch die Menüs und wählen Sie ‚Ventilsteuerung‘. Wählen Sie den Anschluss, der eingestellt werden soll, und ziehen Sie den Schieber mit Ihrem Finger zur gewünschten Einstellung. Fertig.

360°: T8

Der neue T8 wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!

• Über eine integrierte Trittstufe ist die Frontscheibe gut erreichbar und sicher zu reinigen.



Der Luftfilter kann ohne Aufstellen der Motorhaube kontrolliert, gereinigt und ausgewechselt werden.

• Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird durch das Heckfenster aufgefüllt.

• Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

• Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.

• Der 89-l-AdBlue®-Tank hat eine Sperre, die ein versehentliches Einfüllen von Kraftstoff verhindert. Er muss nur bei jeder zweiten Füllung des 651-l-Kraftstofftanks befüllt werden.

• Die Einfüllöffnungen für das Motor- und Hydrauliköl sind leicht zu erreichen, was die routinemäßigen Kontrollen schnell ausführbar und die Wartung einfacher macht. Die Motorwartungsintervalle wurden um 100 % auf 600 Stunden verlängert.

AdBlue®

WIRD EINE PROBLEMLOSE VERSORGUNG MIT ADBLUE® MÖGLICH SEIN?

Die Antwort lautet: Ja! Sie können DEF/AdBlue problemlos über CNH Parts & Service beziehen. Wenn Sie sich näher informieren wollen, wenden Sie sich einfach an Ihren örtlichen Händler. Sie können sich AdBlue sogar direkt zu Ihrem Betrieb liefern lassen. Bequemer geht es nicht.





AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

CNH Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

BESTMÖGLICHE UNTERSTÜTZUNG UND BETREUUNG

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

SERVICE PLUS – DAUERHAFT SICHERHEIT UND VERTRAUEN

Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.



BEIM HÄNDLER EINGEBAUTES ORIGINALZUBEHÖR

Deshalb bieten wir eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland So individuell wie Sie.

MODELL	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
New Holland Motor*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A
Kraftstoffsystem – Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●	●	●	●
Hubraum (cm ³)	8700	8700	8700	8700
Bohrung x Hub (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135
Max. EPM-Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	219 (298)	241 (327)	263 (357)	286 (389)
Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	208 (282)	230 (312)	252 (342)	275 (373)
EPM-Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	216 (293)	235 (319)	255 (346)	276 (375)
Nennleistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)]	189 (257)	209 (284)	229 (311)	250 (340)
Nenn Drehzahl (U/min)	2000	2000	2000	2000
Max. Drehmoment nach ISO TR14396 (Nm)	1267 bei 1500	1397 bei 1500	1531 bei 1500	1671 bei 1500
Drehmomentanstieg Standard / EPM (%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27
Visko-Lüfter	●	●	●	●
Umweltfreundlicher Motorölfilter	●	●	●	●
Motorbremse	○	○	○	○
Dieseltankinhalt (l)	651	651	651	651
DEF/AdBlue®-Tankvolumen (l)	89	89	89	89
Wartungsintervall (Stunden)	600	600	600	600
Getriebe				
IntelliShift™-System	●	●	●	●
Fahrgeschwindigkeits-Management (GSM)	●	●	●	●
19 x 4 Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
23 x 6 Ultra Command™-Volllastschaltgetriebe (40 km/h mit Kriechgruppe)	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97
Elektrik				
12 Volt Generator (A)	200	200	200	200
Batteriekapazität (Kaltstart-leistung)	1900	1900	1900	1900
Achsen				
Allrad-Vorderachse	●	●	●	●
Terraglide™-Vorderachsfederung	○	○	○	○
Einschlagwinkel Standardachse / Terraglide™-Vorderachse (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Wenderadius mit Standardachse / Terraglide™-Vorderachse (mm)	5390/5440	4970/4970	4970/4970	4970/4970
Terralock™-Funktionen	●	●	●	●
Bewegliche Vorderradkotflügel	○	○	○	○
Starre Hinterachse	●	●	●	●
Hydraulik				
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)	●	●	●	●
Ölförderleistung Hauptpumpe - serienmäßig / MegaFlow™ (l/min)	161/274	161/274	161/274	161/274
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	●	●	●	●
Zusatzsteuergeräte				
Typ	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch	elektrohydraulisch
Hecksteuergeräte, max.	6	6	6	6
Bedienung per Kreuzschalthebel	○	○	○	○
Hubwerk				
Kategorie Heckhubwerk	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	9130	9130	10200	10200
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten) (kg)	6710	6710	7420	7420
Kategorie Fronthubwerk	II	II	II	II
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kg)	5810	5810	5810	5810
Zapfwelle				
Soft-Start-Automatik	●	●	●	●
Motordrehzahl bei: 540 / 1000 U/min (U/min)	1804	1804	1804	1804
Automatische Zapfwellenschaltung	●	●	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○	○	○	○
Bremsen				
Motorbremse	○	○	○	○
Elektronische Feststellbremse	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremsen	○	○	○	○
Pneumatische Anhänger-Bremsanlage (Wunschausstattung)	○	○	○	○
Pneumatische (Wunschausstattung) und hydraulische Anhänger-Bremsanlage	○	○	○	○

MODELL		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Kabine					
Kabine mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1		●	●	●	●
Kategorie/Stufe Kabine - EN 15695		2	2	2	2
'High-Visibility'-Fenster rechts		●	●	●	●
HID-Paket (Gasentladungsscheinwerfer)		○	○	○	○
Auto Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt		○	○	○	○
Auto Comfort™-Ledersitz mit Sicherheitsgurt		○	○	○	○
SideWinder™ II-Bedienarmlehne		●	●	●	●
CommandGrip™-Hebel		●	●	●	●
Elektronische Verstellung von SideWinder™ II-Armlehne		●	●	●	●
Klimaanlage		●	●	●	●
Klimaautomatik		●	●	●	●
Umluftfilter		●	●	●	●
MP3-Radio mit Wetterkanal		○	○	○	○
Elektronisch verstellbare Außenspiegel		●	●	●	●
Comfort Ride™-Kabinenfederung		●	●	●	●
Vorgewende-Management HTS		●	●	●	●
Externe Bedienung (am Kotflügel)		●	●	●	●
Leistungsmonitor am A-Holm, mit erweitertem Tastenfeld		●	●	●	●
IntelliView™ III-Farbmonitor mit ISO-11783-Anschluss		●	●	●	●
Vorgerüstet für IntelliSteer™-System		○	○	○	○
Optimaler Innengeräuschpegel - 77/311 EWG	[dB(A)]	68	69	69	69
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)		○	○	○	○
Gewichte					
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte					
Standard-Vorderachse	(kg)	10675	10890	10890	10890
Gefederte Terraglide™-Vorderachse	(kg)	11010	11315	11315	11315
Max. zulässiges Gewicht - EU Straße	(kg)	17500	18000	18000	18000

● Serienmäßig ○ A. W. - Nicht lieferbar *Entwickelt von FPT - Fiat Powertrain Technologies



MODELL		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Abmessungen					
Bei Bereifung (hinten)		658/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38
A Gesamtlänge einschließlich Ballastgewicht und Heckhubwerk	(mm)	6369	6369	6369	6369
B Mindestbreite	(mm)	2534	2534	2534	2534
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	(mm)	2468	2468	2468	2468
D Gesamthöhe	(mm)	3267	3325	3376	3368
E Radstand	(mm)	3450	3450	3450	3450
F Spurweite (min. / max.)	(mm)	1727/2235	1727/2235	1727/2235	1727/2235
G Bodenfreiheit (abhängig von Anhängervorrichtung)	(mm)	306	364	415	407

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen:

TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



TOP SERVICE

00800 64 111 111

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind,
wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 12/10 - TP01 - (Turin) - 100011/DOO